Здравствуйте, уважаемые ребята, **родители**, члены жюри и зрители! Рада приветствовать всех участников соревнования *«****Гонка роботов «Зимнее ралли****»*!

Но прежде, чем мы приступим непосредственно к самим соревнованиям, давайте все вместе вспомним, чем самым знаменательным отличается этот год, например, от прошлого? Верно! В этом году вся наша страна празднует 80-летие Великой Победы над фашистской Германией. Кто- то из вас хоть раз участвовал в прохождении Бессмертного полка? А это значит, что кто-то из ваших близких воевал во время Великой Отечественной войны. Сегодняшние соревнования мы проводим в честь памяти этих людей, принявших участие в Великой Отечественной войне – тем, кто воевал на разных фронтах и тем, кто дошел до Берлина. Тем, кто скончался от ранений, тем, кто ковал эту победу в тылу.

Прошу всех встать. Звучит Гимн Российской Федерации.

Слово предоставляется Начальнику отраслевого органа Администрации Сосьвинского муниципального округа Свердловской области «Управление образования» Кураковой С.А.

Прежде чем мы поговорим о предстоящих соревнованиях роботов, давайте узнаем немного из истории автогонок.

Существует много разновидностей автомобильных соревнований. Их классифицируют по типам трасс, на которых проводятся состязания, по особенностям гоночной техники, по особенностям спортивного регламента и т. д. **А какие виды автогонок знаете вы?**

Вот некоторые разновидности автоспорта: Поехали!

Кольцевая **автогонка**. Соревнования проходят по замкнутой асфальтированной трассе, по которой гонщики проезжают определённое количество кругов.

**Ралли** — вид гонок, где гонщики едут из точки А в точку Б, то есть трасса в данном типе гонок не замкнута. Трассы для ралли, чаще всего, являются дорогами общего пользования, частично перекрываемыми только на время проведения соревнования или вообще пересечённой местностью.

**Трофи** представляет собой соревнование на внедорожниках (иногда грузовиках, специальных мотоциклах, реже на легковых автомобилях) по пересечённой местности. Для трофи выбираются маршруты с максимально плохими условиями для езды *(болота, реки, непроходимые леса, заснеженные территории)*.

**Картинг**. **Гонки** на картах — небольших автомобилях, состоящих из рамы, мотоциклетного двигателя и сиденья. Карт стоит дешевле любого гоночного автомобиля, и сравнительно безопасен.

В связи с бурным развитием науки и техники и **робототехники**, появились **гонки автомобилей-роботов**.

Первая **гонка автомобилей-роботов**, устроенная научно-исследовательским агентством Пентагона, состоялась в 2004 году. Беспилотные машины, руководствуясь цифровой картой, должны были пройти около 230 км по пустынной местности в Калифорнии *(старт)* и Неваде *(финиш)*. На старт вышли 15 машин. Они не просто считывали строго заданный маршрут, но видели обстановку вокруг, самостоятельно выбирали тот или иной путь в рамках общего направления к цели.

К сожалению, ни один из участников исторического соревнования до финиша не добрался. Кто-то перевернулся на кочках, кто-то заблудился, кто-то просто заглох и встал. Лучшим результатом было прохождение более 11 км. Тем не менее, устроители посчитали и это прорывом. Только подумайте, ведь машинами никто не управлял извне, а **гонка** проходила на пересечённой местности. Через год **мероприятие повторили**, воспользовавшись на этот раз замкнутым 212-километровым маршрутом в пустыне Мохаве. На старте — уже 23 **машины-робота**, а на финише — целых пять!

Но инженеры ведущих автоконцернов мира постоянно работают над тем, чтобы сделать свои автомобили *«умнее»*. Инженеры научили свои беспилотные авто самостоятельно парковаться, видеть знаки дорожного движения, притормаживать при возможном столкновении, следить за здоровьем водителя. Компания Google в 2010 г создала и протестировала автомобиль, который проехал 1600 км без участия человека. В 2014 Google показал новый прототип своего беспилотного автомобиля, который не имеет ни руля, ни педалей газа и тормоза, и на 100 % автономный.

Итак, уважаемые участники соревнования, сегодня мы тоже устроим **гонку роботов**, наши соревнования говорят сами за себя – зимнее ралли! Сегодня вы – инженеры, представите каждый свою технику. А мы все будем наблюдать точность, скорость и слаженность вашей работы. Слово координатору – Сергею Владимировичу.

Дорогие ребята, уважаемые **родители, педагоги и наставники**! Благодарим вас за участие в соревнованиях! Все вы отлично потрудились, получили возможность почувствовать себя настоящими инженерами-механиками и автогонщиками. Мы поздравляем команду-победителя и всех участников соревнования!

Для подведения итогов нынешних соревнований и для важности момента слово предоставляется Главе Сосьвинского муниципального округа свердловской области Марии Дмитриевне Вихаревой.

***Подведение итогов соревнования, награждение победителей и участников.***

Буквально вчера, на подобном мероприятии у нас стартовал победный флэш-моб «Катюша». А это значит, что наш Дом детского творчества выбрал песню «Катюша», участвуя в Марафоне, посвященном Году защитника Отечества и 80-летию Победы в ВОВ над фашистской Германией.

Предлагаю всем вместе исполнить эту песню. (поём)

И на десерт… фильм о том, как здорово, что все мы здесь сегодня собрались!

Приглашаем вас всех на общее фото!